

Prüfbericht Nr. **55052922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Liebigstrasse 27
73760 Ostfildern-Scharnhausen
QM-Nr.: 20110008817

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA17
Typ CARMANI CA17 8018
Radgröße 8 J x 18 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
H3	CARMANI CA17 8018 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	750	2300	9/2021
H5	CARMANI CA17 8018 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	43	750	2300	7/2019
H3	CARMANI CA17 8018 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	750	2300	7/2019
H3	CARMANI CA17 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2300	9/2021
H5	CARMANI CA17 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	43	750	2300	7/2019
H3	CARMANI CA17 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2300	7/2019
H3	CARMANI CA17 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2300	9/2021
H3	CARMANI CA17 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2300	7/2019
K	CARMANI CA17 8018 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	860	2300	7/2019

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53103
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung CARMANI CA17 8018
 Radgröße 8Jx18EH2+
 Einpreßtiefe ww. ET35, ET45, ET43
 Gießereikennzeichen KM
 Herkunftsmerkmal Made in Europe
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55052922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
H3	5/112	35	750	2300	FE	09/2019	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
H3	5/112	45	750	2300	FE	09/2019	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
K	5/120	35	860	2300	FE	09/2019	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
H3	5/112	45	750	205/40R18	09/2019	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
K	5/120	35	860	205/40R18	09/2019	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
K	5/120	35	860	285/60R18	FE	09/2019	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
K	5/120	35	860	285/60R18	FE	09/2019	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

- Impactprüfung SAE

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55052922** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 4

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 512035726 (5/120-ET35) betrug 11,40 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wien, den 26.09.2019 (Techn. Bericht 366-0377-19-WIRD-TB) durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Zusammenfassendes Gutachten zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53103, da Wechsel des Technischen Dienstes. Dieses Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung (Techn. Bericht 366-0377-19-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH) einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

TECHNISCHER BERICHT	366-0377-19-WIRD-TB	26.09.2019
Beschreibung	-	02.12.2021
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Verwendungsbereich	Anlage 1-9	
Nabenkappenzeichnung	Z05 Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Nabenkappenzeichnung	Z07 - Plastik Kapak - ABS Cap	15.06.2015
Radzeichnung	JTRSM 2128	10.07.2019
	mit Änderung vom	28.01.2021
Radzeichnung	JTRSM2129 Blatt 1-4	28.01.2021
	mit Änderung vom	18.10.2022

Prüfbericht Nr. **55052922** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ CARMANI CA17 8018
AD Vimotion GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Oktober 2022



Wagner

00399024_b.DOC